



УКРАЇНА  
САМБІРСЬКА РАЙОННА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
ЛЬВІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ  
ГОЛОВИ РАЙОННОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ

« \_\_\_\_ » лютого 2016 року Самбір

№ \_\_\_\_\_

**Про затвердження Умов конкурсу з визначення автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Самбірського району**

Відповідно до статей 7, 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», статей 13, 20 Закону України «Про місцеві державні адміністрації», постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із змінами та доповненнями) та з метою забезпечення прозорості проведення конкурсів з визначення перевізників, створення рівних умов для роботи всіх суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері автомобільного транспорту, обмеження монополізму та розвитку конкуренції:

1. При оголошенні та проведенні конкурсів керуватись Законом України «Про автомобільний транспорт», а також Указом Президента України від 20 травня 2004 року № 570/2004 «Про заходи щодо посилення безпеки пасажирських перевезень автомобільним транспортом», постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із змінами і доповненнями), постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (із змінами і доповненнями) в частині, що не суперечить цьому Закону.

2. Затвердити Умови конкурсу з визначення автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Самбірського району, які додаються.

3. Сектору інформаційної діяльності та комунікацій з громадськістю апарату райдержадміністрації (А. Німеровська) проінформувати громадськість району через засоби масової інформації про зміст даного розпорядження.

4. Розпорядження набирає чинності через 10 днів після державної реєстрації в управління юстиції, але не раніше його офіційного опублікування.

5. Контроль за виконанням розпорядження залишаю за собою.

**Микола Фрей**

Завізували:

Заступник голови районної  
державної адміністрації

Леся Ленартович

Керівник апарату районної  
державної адміністрації

Руслана Ревть

Завідувач юридичного сектору  
районної державної адміністрації

Марта Круть

Начальник загального відділу  
районної державної адміністрації

Михайло Гнатківський

Завідувач сектору контролю та  
роботи із зверненнями громадян  
районної державної адміністрації

Марія Руда

Головний спеціаліст з питань  
взаємодії з правоохоронними  
органами, запобігання та  
виявлення корупції районної  
державної адміністрації

Василь Кухар

Головний спеціаліст відділу  
житлово-комунального  
господарства, будівництва та  
розвитку інфраструктури районної  
державної адміністрації

Світлана Малецька

ЗАТВЕРДЖЕНО  
Розпорядження голови  
районної державної адміністрації  
від «\_\_» \_\_\_\_\_ 2016 року № \_\_\_\_

**УМОВИ**  
**конкурсу з визначення автомобільних перевізників**  
**на приміських автобусних маршрутах загального користування,**  
**що не виходять за межі Самбірського району**

1 Конкурс на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування проводиться відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» та Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року за № 1081 (із змінами та доповненнями) в частині, що не суперечить цьому Закону.

2. Організатором проведення конкурсів з визначення автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Самбірського району є Самбірська районна державна адміністрація (далі – Організатор).

3. Умови проведення конкурсу з визначення автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, які не виходять за межі території Самбірського району (далі – Умови) розроблені відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт», а також Указу Президента України від 20 травня 2004 року № 570/2004 «Про заходи щодо посилення безпеки пасажирських перевезень автомобільним транспортом», постанов Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із змінами і доповненнями), від 18 лютого 1997 року № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (із змінами і доповненнями) в частині, що не суперечить Закону України «Про автомобільний транспорт» та визначають процедуру підготовки та проведення конкурсу і є обов'язковими до виконання конкурсним комітетом та автомобільними

перевізниками. Класи автобусів наведені відповідно до наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 12 квітня 2007 року № 285.

Ці Умови є обов'язковими для членів конкурсного комітету з визначення автомобільних перевізників з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Самбірського району та перевізників-претендентів.

4. При виконанні перевезень пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування перевізником повинно забезпечуватися:

4.1. Виконання вимог Закону України «Про автомобільний транспорт», а також Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту;

4.2. Дотримання вимог ДСТУ 4276:2004 та ДСТУ 4277:2004;

4.3. Здійснення перевезення на маршрутах транспортними засобами, що використовуються на законних підставах;

4.4. Виконання вимоги Постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 року № 1310 щодо забезпечення роботи на приміських автобусних маршрутах загального користування (в межах визначеного об'єкта конкурсу) не менш як одного транспортного засобу, пристосованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.

5. Обов'язкові умови конкурсу:

5.1. Дотримання перевізником державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування населення та обов'язкове виконання вимог Закону України «Про автомобільний транспорт», а також Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту;

5.2. Структура парку автобусів, що працюватимуть на маршруті загального користування:

5.2.1. Пасажиромісткість – відповідно до оголошених умов;

5.2.2. Клас – А, В, І, ІІ;

5.2.3. Технічні та екологічні показники автобусів повинні відповідати вимогам безпеки, охорони праці, державним стандартам, мати відповідний сертифікат, бути зареєстрованими відповідно до чинного законодавства, перебувати в належному технічному і санітарному стані;

5.2.4. Визначені для кожного маршруту кількість автобусів для забезпечення перевезень, режим руху, особливості періодичності виконання перевезень (сезонний, у певні дні тижня, щоденний тощо);

5.2.5. Перевізник-претендент повинен мати достатню кількість транспортних засобів для виконання перевезень та достатню кількість резервних автобусів, яка відповідно становить не менше 10 відсотків від основної кількості автобусів.

5.2.6. Автотранспортні засоби, які пропонуються перевізниками-претендентами для резерву, повинні бути аналогічними за показниками категорії, класу, комфортності основним автотранспортним засобам, які пропонуються для обслуговування маршруту.

5.3. Виконання вимоги Постанови Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2009 року № 1310 щодо забезпечення роботи на приміських автобусних маршрутах загального користування (в межах визначеного об'єкта конкурсу) не менше як одного транспортного засобу, пристосованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями або підтверджені наміри щодо придбання терміном до двох місяців транспортного засобу, пристосованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями;

5.4. Дотримання складу об'єкту;

5.5. Перевізники-претенденти зобов'язані здійснювати пільгові перевезення пасажирів згідно з чинним законодавством.

6. Додатковою умовою конкурсу є наявність GPS-модулів, або угоди у формі заяви довільної форми щодо зобов'язання обов'язкового встановлення GPS-модулів на транспортні засоби (автобуси), які будуть використовуватися на маршруті, що є об'єктом конкурсу, з подальшим підключенням до єдиного реєстру.

7. До участі у конкурсі не допускається автомобільний перевізник, який:

– подав до участі в конкурсі неналежним чином оформлені документи чи не в повному обсязі, а також такі, що містять недостовірну інформацію;

– визнаний банкрутом або щодо якого порушено провадження у справі про банкрутство (за винятком того, стосовно якого проводиться процедура санації), або який перебуває у стадії ліквідації;

– не відповідає вимогам статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт»;

– не має достатньої кількості транспортних засобів для виконання перевезень, затвердженої обов'язковими умовами конкурсу, та перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів. Достатня кількість транспортних засобів визначається кількістю автобусів, необхідних для виконання перевезень та резервних транспортних засобів;

– має несплачені штрафні санкції, накладені Укртрансінспекцією, або водії якого мають несплачені штрафи, накладені відповідно до статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, неоскаржені у судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу);

– подав конкурсну пропозицію, що не відповідає обов'язковим та додатковим умовам конкурсу, крім випадків, передбачених частиною третьою статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт».

8. Не пізніше, ніж за 30 днів до початку конкурсу, Організатор розміщує в засобах масової інформації оголошення про проведення конкурсу (додаток № 1 до Умов), в якому визначаються:

– основні характеристики об'єкта конкурсу;

– найменування організатора та робочого органу;

– строк подачі та адреса, за якою подаються документи для участі у конкурсі;

– телефон для довідок;

- місце та дата одержання бланків документів для участі в конкурсі;
- місце, дата та час проведення засідання конкурсного комітету;
- умови конкурсу;
- розмір пати за участь в конкурсі.

9. Для участі у конкурсі перевізник-претендент подає Організатору такі документи:

- заяву на участь у конкурсі (Додаток 2 до Умов);
- нотаріально завірену копію ліцензії про право надання послуг з перевезення пасажирів (може подаватися в одному примірнику, якщо перевізник-претендент бере участь у кількох конкурсах, які проводяться на одному засіданні);
- перелік транспортних засобів, які пропонуються до використання на автобусному маршруті (номер маршруту, найменування кінцевих зупинок, кількість оборотних рейсів або кількість автобусів для забезпечення перевезень, режим руху та інтервал, особливості періодичності здійснення перевезень (сезонний, у певні дні тижня тощо), вимоги до автобуса щодо класу (категорії), комфортності та пасажиромісткості;
- копії ліцензійних карток на кожний автобус, який пропонується до використання на автобусному маршруті;
- документ, що підтверджує внесення плати за участь у конкурсі із зазначенням дати проведення конкурсу;
- копії свідоцтв про реєстрацію транспортних засобів або тимчасових реєстраційних талонів автобусів, що пропонуються до використання на маршруті;
- копію документа, що підтверджує проведення процедури санації (за умови проведення санації);
- перелік транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями, які пропонуються для роботи на автобусному маршруті, або письмова інформація про їх відсутність;
- анкета за формою, визначеною постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (Додаток 3 до Умов);
- копію штатного розпису, податкового розрахунку сум доходу, нарахованого (сплаченого) на користь платників податку і сум утриманого з них податку (форма № 1 ДФ) за останні повні два квартали;
- копія Статуту (Положення) підприємства (організації).

9.1. Документи для участі в конкурсі пронумеровуються, прошиваються, підписуються уповноваженою особою перевізника - претендента та скріплюються печаткою з позначенням кількості сторінок цифрами і словами.

9.2. Документи для участі в конкурсі подаються перевізником-претендентом у двох закритих конвертах (пакетах).

Конверт (пакет) з позначкою «№ 1», який містить документи для участі в конкурсі, відкривається наступного дня після закінчення строку їх прийняття.

Конверт (пакет) з позначкою «№ 2», який містить документи з інформацією про те, на який об'єкт конкурсу подає документи перевізник-претендент, відкривається під час засідання конкурсного комітету.

У разі подання перевізником-претендентом документів для участі в кількох конкурсах, що проводяться на одному засіданні, ним робиться однакова відмітка на конвертах № 1 і № 2, які стосуються одного і того ж конкурсу, що дасть змогу визначити приналежність їх одне одному.

9.3. Документи, що надійшли до Організатора після встановленого строку, не розглядаються.

9.4. Якщо перевізник-претендент бере участь у кількох конкурсах, що проводяться на одному засіданні конкурсного комітету, подані ним пропозиції достатні для виконання перевезень тільки на частині об'єктів конкурсів, він повинен визначити пріоритети щодо визнання його переможцем у конкурсах, про що робиться запис в розділі IV заяви на участь у конкурсі (Додаток 2 до Умов) і, в разі визнання його переможцем у конкурсі (конкурсах) з вищим пріоритетом, до участі в інших конкурсах він не допускається. При цьому плата за участь у конкурсах не повертається.

9.5. За роз'ясненнями щодо оформлення документів для участі у конкурсі перевізник-претендент має право звернутися до Організатора, який зобов'язаний надати їх в усній чи письмовій формі (за вибором перевізника-претендента) протягом трьох днів.

9.6. Будь-яка інформація про зміни умов конкурсу повинна бути доведена до відома всіх перевізників-претендентів не пізніше, як за 20 днів до дати проведення конкурсу.

9.7. Документи, подані не в повному обсязі або несвоєчасно, не реєструються і повертаються автомобільному перевізнику із зазначенням причин у письмовому вигляді (додаток № 4 до Умов).

10. Конкурсний комітет у визначений час запрошує претендентів та проводить конкурс.

10.1. Визначаючи переможця конкурсу, конкурсний комітет враховує:

- досвід роботи перевізника-претендента;
- наявність достатньої кількості автобусів, які відповідають умовам конкурсу за класом та пасажиромісткістю (категорія, пасажиромісткість, наявність багажних відділень, додаткового обладнання);
- наявність, характеристика та кількість резерву автобусів для заміни рухомого складу в разі виходу техніки з ладу;
- строк експлуатації автобусів (рік виготовлення, строк фактичної експлуатації);
- наявність сертифіката відповідності послуг з перевезення пасажирів



автобусами ліцензійним умовам;

- умови підтримання належного технічного та санітарного стану рухомого складу;
- умови виконання регламентних робіт з технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів;
- умови контролю за станом здоров'я водіїв;
- наявність та тяжкість порушень безпеки дорожнього руху, транспортного законодавства, ліцензійних умов;
- якість роботи автомобільного перевізника на даному маршруті (у разі обслуговування на умовах договору (дозволу), укладеного (наданого) на підставі попереднього конкурсу).

10.2. Якщо в конкурсі взяв участь тільки один перевізник-претендент, його може бути визнано переможцем конкурсу. При участі в конкурсі двох або більше перевізників-претендентів конкурсний комітет визначає кращого з використанням бальної системи оцінки пропозицій перевізників-претендентів. Сумарна кількість балів, одержаних перевізниками-претендентами згідно з переліком показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів є підставою для визначення переможця конкурсу (Додаток 5 до Умов).

10.3. Рішення про результати конкурсу приймається конкурсним комітетом на закритому засіданні в присутності не менше половини його складу, у тому числі голови конкурсного комітету або його заступника, простою більшістю голосів. Під час проведення засідання конкурсного комітету здійснюється технічний аудіозапис.

10.4. Рішення конкурсного комітету оформляється протоколом, який підписують всі члени конкурсного комітету, що взяли участь у голосуванні.

10.5. Переможець конкурсу оголошується на відкритому засіданні конкурсного комітету із запрошенням на нього усіх претендентів.

10.6. Організатор, не пізніше, ніж через 30 днів з моменту набрання чинності рішення конкурсного комітету укладає із переможцем конкурсу договір на перевезення пасажирів, в якому визначаються права, обов'язки та відповідальність сторін, питання організації роботи на маршрутах, контроль за дотриманням перевізником умов укладеного договору, технічним станом рухомого складу, організації диспетчерського управління на маршрутах, перелік порушень транспортного законодавства, при допущенні яких дію договору з перевізником може бути припинено.

10.7. Договір із переможцем конкурсу укладається на строк п'ять років. Форма договору розробляється та затверджується Організатором.

10.8. Контроль за виконанням умов договору здійснює Організатор та інші органи виконавчої влади згідно з компетенцією, за наявності відповідного звернення або доручення Організатора.

10.9. Організатор має право:

- прийняти рішення про відмову у введенні в дію рішення (чи його окремої частини) конкурсного комітету за окремими об'єктами конкурсу у разі встановлення факту надання перевізником недостовірної інформації, яка підтверджується письмово;

– провести конкурс до моменту закінчення строку дії договору, однак не раніше ніж за три місяці до настання такого моменту. У такому разі дія договору укладеного за результатами конкурсу, починається після закінчення строку дії чинних документів на перевезення;

– достроково розірвати договір з автомобільним перевізником у разі порушення ним умов договору і укласти договір з автомобільним перевізником, який брав участь у відповідному конкурсі і посів друге місце, та/або іншим перевізником, який уже працює на відповідному напрямку, один раз на строк до трьох місяців;

– у разі відмови перевізника-претендента, який визнаний переможцем конкурсу та перевізника-претендента, який посів друге місце, від укладення договору укласти договір з автомобільним перевізником один раз на строк до трьох місяців до проведення конкурсу;

– у разі визнання недійсним, зупинення чи скасування судом рішення конкурсного комітету чи договору – укласти договір один раз на строк до трьох місяців з іншим автомобільним перевізником для здійснення перевезень, обумовлених об'єктом конкурсу.

10.10. Результати конкурсу можуть бути оскаржені в порядку, встановленому чинним законодавством.

#### **Додатки до Умов:**

1. Заява на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на міжміському (приміському) маршруті загального користування на 3 арк. в 1 прим.

2. Анкета до заяви про участь у конкурсі на 2 арк. в 1 прим.

3. Перелік показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів на приміському маршруті на 3 арк. в 1 прим.

4. Заява про відмову від участі у конкурсі на 1 арк. в 1 прим.

**Керівник апарату районної  
державної адміністрації**

**Руслана Ревть**

**Завізували:**

**Головний спеціаліст відділу  
житлово-комунального  
господарства, будівництва та  
розвитку інфраструктури  
районної державної адміністрації**

**Світлана Малецька**

**ОГОЛОШЕННЯ**  
**про проведення конкурсу з визначення автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Самбірського району**

**САМБІРСЬКА РАЙОННА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ**  
**ЛЬВІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

оголошує конкурс на визначення перевізників для роботи на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі району  
Організатор перевезень – Самбірська районна державна адміністрація  
**Об'єкти, які виносяться на конкурс з перевезення пасажирів:**

Номер об'єкта конкурсу	Номер та назва маршруту	Протяжність (км)	К-сть автобусів	Режими: роботи, руху, інтервали	Клас автобусів	Пасажиромісткість (не менше пасажирів)
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						

**Умови:**

Конкурс на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування проводиться відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» та Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року за № 1081 (із змінами та доповненнями) в частині, що не суперечить цьому Закону.

При виконанні перевезень пасажирів на приміських автобусах маршрутах загального користування перевізником забезпечується:

– виконання вимог Закону України «Про автомобільний транспорт», а також Указу Президента України від 20.05.2004 № 570/2004 «Про заходи щодо посилення безпеки пасажирських перевезень автомобільним транспортом», постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із змінами і доповненнями), постанови Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського

автомобільного транспорту» (із змінами і доповненнями) в частині, що не суперечить цьому Закону;

- виконання наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 12.04.2007 року № 285;

- дотримання вимог ДСТУ 4276:2004 та ДСТУ 4277:2004;

- дотримання складу об'єкту;

- здійснення перевезення на маршрутах транспортними засобами, що використовується на законних підставах;

- виконання вимоги Постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 року № 1310 щодо забезпечення роботи на приміських автобусних маршрутах загального користування (в межах визначеного об'єкта конкурсу) не менше як одного транспортного засобу, пристосованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями або підтвержені наміри щодо придбання терміном до двох місяців транспортного засобу, пристосованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.

Додатковою умовою для роботи на оголошених об'єктах конкурсу є наявність GPS-модулів, або угоди у формі заяви довільної форми щодо зобов'язання обов'язкового встановлення GPS-модулів на транспортні засоби (автобуси), які будуть використовуватися на маршруті, що є об'єктом конкурсу, з подальшим підключенням до єдиного реєстру.

Документи на участь у конкурсі подаються у 2-х конвертах. Склад документів у відповідних конвертах встановлений порядком, затвердженим Постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 року № 1081 (із змінами та доповненнями).

Документи для участі у конкурсі пронумеровуються, прошиваються, підписуються уповноваженою особою перевізника-претендента та скріплюються печаткою з позначенням кількості сторінок цифрами та словами.

**ЗАЯВА**  
**на участь у районному конкурсі з перевезення пасажирів**  
**на приміському маршруті загального користування**

Відповідно до вимог Закону України «Про автомобільний транспорт» та оголошення Самбірською районною державною адміністрацією у

\_\_\_\_\_

(назва та номер друкованого видання)

\_\_\_\_\_

(найменування суб'єкта господарювання)

претендує на одержання права здійснювати перевезення пасажирів у межах об'єкта конкурсу № \_\_\_\_\_.

**ПЕРЕЛІК**

**маршрутів та/або рейсів**

Початкова та кінцева зупинки маршруту	Номер маршруту (оборотного рейсу) за напрямками		Час відправлення автобусів за напрямками		Відстань, км	Порядок виконання або режим руху згідно з пунктом 10 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування
	прямий	зворотний	прямий	зворотний		

\_\_\_ ГОД. \_\_\_ ХВ. \_\_\_ ГОД. \_\_\_ ХВ.

\_\_\_ ГОД. \_\_\_ ХВ. \_\_\_ ГОД. \_\_\_ ХВ.

**I. Загальні дані**

**Повне найменування суб'єкта господарювання**





– спроможний виконувати вимоги статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт»;

– згоден брати участь у районному конкурсі відповідно до умов конкурсу, визначених організатором;

– з об'єктом конкурсу та його основними характеристиками ознайомлений;

– всі дані, викладені у поданих мною документах, відповідають дійсності;

– на момент проведення конкурсу не визнаний банкрутом, не порушено справу про банкрутство або проводиться процедура санації;

– у разі перемоги згоден укласти договір.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

\_\_\_\_\_  
(підпис заявника)

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я та по батькові)

М.П.

Заяву прийнято \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я та по батькові, посада та підпис особи, яка прийняла документи)

та внесено за № \_\_\_\_\_ до журналу обліку.



**АНКЕТА**  
до заяви про участь у конкурсі, оголошеному

в \_\_\_\_\_

№ з/п	Найменування показника	Зазначення кількості	
		Кількість років	Кількість зірочок комфортності
	Характеристика перевізника-претендента:		
1.	1) сумарна пасажиромісткість автобусів (не нижче ЄВРО-2), які є власністю, співвласністю перевізника або взяті у лізинг*		
	Необхідна кількість автобусів для перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів (дозволів)		
	для приміських перевезень(загальна місткість):		
	- марка, модель, кількість автобусів, одиниць		
	- марка, модель, кількість автобусів, одиниць		
	необхідна кількість автобусів для перевезень, які повинні виконуватися відповідно до чинних договорів		
	2) строк експлуатації (повні роки з року виготовлення) автобусів, що заявлені на конкурс		
	автобус 1		
	автобус 2		

	автобус 3		
2.	Середньооблікова кількість працівників за період року до дати оголошення конкурсу з окладом за штатним розписом із заробітною платою не менше встановленого законодавством мінімуму, що працюють на повну ставку, осіб		
3.	Кількість працівників, що працюють на повну ставку та перебувають у штаті підприємства не менш як один рік до дати оголошення конкурсу, які здійснюють щоденний контроль за технічним станом транспортних засобів		
	Кількість працівників, що працюють на повну ставку та перебувають у штаті підприємства не менш як один рік до дати оголошення конкурсу, які проводять щоденний огляд стану здоров'я водіїв		
	Наявність сертифіката відповідності	Серія _____	№ _____

\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

\_\_\_\_\_  
(підпис)

М.П.

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я та по батькові особи, що заповнила анкету)

Додаток № 4 до Умов  
(пункт 9)

**ЗАЯВА**  
**про відмову від участі у районному конкурсі**  
**з перевезення пасажирів на приміському маршруті**  
**загального користування**

\_\_\_\_\_ (найменування перевізника-претендента)  
відмовляється від участі у конкурсі \_\_\_\_ 20\_\_ р. і відкликає заяву на  
маршрут \_\_\_\_\_,  
(назва маршруту)

об'єкт конкурсу № \_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_ (посада)

\_\_\_\_\_ (підпис)

\_\_\_\_\_ (прізвище, ім'я та по батькові)

М.П.

\_\_\_\_\_ 20\_\_ р.  
(дата)

**ПЕРЕЛІК**  
**показників нарахування балів за системою**  
**оцінки пропозицій перевізників-претендентів**

№ з/п	Показники, які оцінюються районним конкурсним комітетом, та механізм нарахування балів	Кількість балів
1.	Характеристика роботи перевізника-претендента:	
	1) сумарна пасажиромісткість автобусів (не нижче ЄВРО-2), які є власністю, співвласністю перевізника або взяті у лізинг для відповідного виду перевезень, <i>місць</i> :	
	для приміських перевезень (загальна місткість):	
	від 300 до 400 включно	+ 6
	понад 400	+ 10
	(бали нараховуються за видом (видами) сполучення, що включено до об'єкта конкурсу)	
	(з 2012 до 2015 року кількість місць збільшується на 10 відсотків зазначеної величини щороку)	
	2) строк експлуатації автобусів (повних років з року виготовлення), <i>роки</i> :	
	для приміських перевезень:	
	до 1	+ 6
	від 1 до 4 включно	+ 4
	від 4 до 7 включно	+ 2
	до 4	+ 6

	середньозважена величина для автобусів, що заявлені на конкурс	
2.	Середньооблікова кількість працівників за період року до дати оголошення конкурсу з окладом за штатним розписом із заробітною платою не менше встановленого законодавством мінімуму, що працюють на повну ставку, осіб:	
	для приміських перевезень:	
	від 50 до 100 включно	+ 6
	від 100 до 150 включно	+ 8
	понад 150	+ 10
3.	Наявність:	
	не менш як трьох працівників, які здійснюють щоденний контроль за технічним станом транспортних засобів	+ 5
	не менш як двох працівників, які проводять щоденний огляд стану здоров'я водіїв	+ 4
	бали нараховуються у разі:	
	- якщо працівники, які здійснюють щоденний контроль за технічним станом транспортних засобів та працівники, які проводять щоденний огляд стану здоров'я водіїв, працюють на повну ставку та перебувають у штаті підприємства не менш як один рік до дати оголошення конкурсу;	
	- розміщення матеріально-технічної бази на відстані не більш як 50 кілометрів від місця формування оборотного рейсу	
4.	Робота перевізника-переможця попереднього конкурсу не менше передбаченого договором (дозволом) строку на маршруті (маршрутах), що є об'єктом конкурсу	+ 11
	(бали не надаються у разі роботи в статусі тимчасового перевізника (або перевізника, що виконував перевезення як	

	претендент, що посів друге місце, впродовж менш як два з половиною роки)	
5.	Наявність впродовж року до дати оголошення конкурсу дорожньо-транспортних пригод:	
	з вини водія перевізника, у яких є загиблі	- 14
	з вини водія перевізника, у яких є постраждалі, якщо коефіцієнт $k \geq 0,1$  $k = \frac{P}{a},$ де Р - кількість дорожньо-транспортних пригод з вини водія перевізника-претендента впродовж року до дати оголошення конкурсу (за інформацією представників органів державного контролю у сфері автомобільного транспорту, які входять до складу конкурсного комітету); а - кількість автобусів на момент оголошення конкурсу	- 6
6.	Наявність впродовж року до дати проведення конкурсу порушень, передбачених статтею 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення (80731-10), щодо заявленого на конкурс виду перевезень (середня кількість випадків на одного водія), якщо коефіцієнт (к):	
	від 0,01 до 0,05 включно	- 4
	Р понад 0,05 Р  $k = \frac{P}{a},$ де Р - кількість порушень, передбачених статтею 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення (80731-10) впродовж року до дати оголошення конкурсу (за інформацією представників органів державного контролю, які входять до складу конкурсного комітету); а - кількість водіїв на момент оголошення конкурсу	- 15
7.	Наявність сертифіката відповідності послуг	+ 4

**Пояснювальна записка**  
**до проекту розпорядження «Про затвердження Умов**  
**конкурсу з визначення автомобільних перевізників на**  
**приміських автобусних маршрутах загального користування,**  
**що не виходять за межі»**

Проект розпорядження розроблено на виконання Закону України «Про автомобільний транспорт», Закону України «Про місцеві державні адміністрації», постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із змінами та доповненнями). Прийняття розпорядження дасть можливість створення рівних умов для роботи всіх суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері автомобільного транспорту, обмеження монополізму та розвитку конкуренції.

Метою проекту розпорядження є визначення умов для розгляду конкурсних пропозицій та прийняття рішення про визначення переможця конкурсу.

Основними нормативно-правовими актами у даній сфері є Закону України «Про автомобільний транспорт», Закону України «Про місцеві державні адміністрації», постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із змінами та доповненнями).

Реалізація проекту розпорядження не передбачає жодних матеріальних витрат.

Проект розпорядження носить регіональний характер, стосується пасажирських перевезень автобусним транспортом, що не виходять за межі Самбірського району.

Проект розпорядження не потребує проведення громадського обговорення.

Забезпечення організації пасажирських перевезень на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі району.

Відповідно до законів України «Про захист персональних даних» та «Про доступ до публічної інформації» інформація з обмеженим доступом в тексті розпорядження відсутня.

**Головний спеціаліст відділу**  
**житлово-комунального господарства,**  
**будівництва та розвитку інфраструктури**  
**районної державної адміністрації**

**Світлана Малецька**

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2016 року.

Голові районної державної  
адміністрації  
Фрею М. М.

### **Службова записка**

**від відділу житлово-комунального господарства, будівництва  
та розвитку інфраструктури районної державної адміністрації**

Щодо: Внесення на опрацювання в апарат районної державної адміністрації проекту розпорядження «Про Затвердити Умови конкурсу з визначення автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Самбірського району».

На виконання пункту 11.23 Регламенту Самбірської районної державної адміністрації, затвердженого розпорядженням голови від 27 грудня 2013 року № 481, прошу внести підготовлений проект розпорядження «Про Затвердити Умови конкурсу з визначення автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Самбірського району» .

Додатки:

1. Пояснювальна записка.
2. Аналіз регуляторного впливу.
3. Висновки юридичного сектору.

**Головний спеціаліст відділу  
житлово-комунального господарства,  
будівництва та розвитку інфраструктури  
районної державної адміністрації**

**Світлана Малецька**

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2016 року.



## АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

**Назва регуляторного акта:** проект розпорядження голови Самбірської районної державної адміністрації «Про Затвердження Умов конкурсу з визначення автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Самбірського району».

**Регуляторний орган:** Самбірська районна державна адміністрація.

**Розробник документа:** відділ житлово-комунального господарства, будівництва та розвитку інфраструктури райдержадміністрації.

**Відповідальна особа:** Малецька Світлана Михайлівна головний спеціаліст відділу житлово-комунального господарства, будівництва та розвитку інфраструктури райдержадміністрації.

**Контактний телефон:** 6-12-11.

### **1. Визначення та аналіз проблеми, яку передбачається розглянути шляхом державного регулювання.**

Проблема, яку планується розв'язати шляхом державного регулювання, полягає у регулюванні господарських відносин у сфері перевезень пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, у Самбірському районі.

Відповідно до ст. 7 Закону України «Про автомобільний транспорт» із змінами і доповненнями на районні державні адміністрації покладається забезпечення організації пасажирських перевезень на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі району.

Пропонується затвердити умови конкурсу з визначення автомобільних перевізників на приміських автобусному маршруті загального користування з метою створення рівних умов для роботи всіх суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері автомобільного транспорту, обмеження монополізму та розвитку конкуренції.

### **2. Обґрунтування необхідності прийняття регуляторного акта.**

Основними нормативно-правовими актами у даній сфері є: Закон України «Про автомобільний транспорт», Закон України «Про місцеві державні адміністрації», постанова Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (із змінами та доповненнями).

### **3. Визначення цілей державного регулювання:**

Цілями державного регулювання є:

– реалізація повноважень органів виконавчої влади з підготовки та проведення конкурсів з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, що визначені Порядком проведення конкурсу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 р. № 1081 із змінами та доповненнями;

– створення конкурентного середовища у сфері перевезення пасажирів автотранспортом;

- забезпечення прозорості та створення умов для підвищення ефективності проведення конкурсів і прискорення розвитку галузі автомобільного транспорту;
- задоволення зростаючих потреб населення в перевезеннях;
- підвищення якості транспортних послуг.

Основним завданням акту є вдосконалення системи державного регулювання процедури та підготовки проведення конкурсу, обмеження монополізму на ринку пасажирських перевезень, підвищення якості пасажирських перевезень та безпеки дорожнього руху.

Регулювання буде проводитись відповідно до принципів державної регуляторної політики.

#### **4. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення встановлених цілей державного регулювання.**

Досягнення встановленої цілі можливо двома способами, а саме:

1) залишення ситуації без змін, тобто неприйняття умов конкурсу з визначення автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування. Дана альтернатива є непринятною, оскільки неможливим буде проведення конкурсу на визначення переможця з перевезень пасажирів, залучення нових перевізників, розширення автобусної мережі району;

2) затвердження умови конкурсу з визначення автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування. Ця альтернатива є прийнятною. У визначений спосіб можна вирішити вказану проблему найкращим чином, а також врахувати інтереси громадян, райдержадміністрації та підприємців при визначенні переможців конкурсу серед перевізників, які надають послуги з перевезення пасажирів автомобільним транспортом.

Цей спосіб сприяє виявленню найкращого перевізника, а також нових перевізників, стимулює підприємців до безпеки перевезень, оновлення техніки, сприяє розвитку добросовісної конкуренції, створенню нових робочих місць, поліпшенню рівня послуг, що надаються.

#### **5. Аргументування переваги обраного способу досягнення цілей.**

Забезпечення організації пасажирських перевезень на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі району.

#### **6. Описання механізму і заходів, які забезпечують розв'язання визначеної проблеми шляхом прийняття регуляторного акту.**

Проектом цього регуляторного акта передбачено затвердження умови конкурсу з визначення автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування.

Механізмом досягнення цілей регулювання є:

- затвердження умови конкурсу з визначення автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування відповідно до вимог чинного законодавства стосовно пасажирських перевезень.

Впровадження регуляторного акту дозволить:

- підвищить поінформованість перевізників щодо умов конкурсу з визначення автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, а також вимог до претендентів на участь у конкурсі;

- створення рівних умов для участі в конкурсі на право обслуговування маршрутів усіх підприємців шляхом врегулювання на місцевому рівні механізмів участі у конкурсі;

- створення певних гарантій для населення Самбірського району у поліпшенні надання послуг з перевезення пасажирів.

## **7. Обґрунтування можливості досягнення визначних цілей у разі прийняття регуляторного акту.**

Встановлені цілі, а саме, безпечне та якісне обслуговування населення автотранспортом загального користування, вдосконалення умов проведення конкурсу та залучення «гідних» перевізників до виконання перевезень, зменшення передумов для корупційних дій, зменшення обсягів роботи органів державної виконавчої влади в частині відпрацювання скарг від населення на роботу автотранспорту, досягатимуться за рахунок встановлення прозорих та передбачуваних умов проведення конкурсу з визначення автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування. Передбачається високий рівень виконання вимог регуляторного акту з боку відповідних підрозділів та посадових осіб райдержадміністрації, контролюючих органів на автотранспорті, громадських організацій при організації проведення конкурсу з визначення автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування. У зв'язку з тим, що майже усі передбачені регуляторним актом процедури базуються на вимогах чинного законодавства у сфері автоперевезень, виконання вимог регуляторного акту забезпечуватиметься виконанням відповідних нормативних актів.

## **8. Оцінка ризику впливу зовнішніх чинників на дію цього регуляторного акта.**

На дію цього регуляторного акта як позитивний, так і негативний вплив може мати зміна чинного законодавства стосовно організації пасажирських перевезень. Занадто жорстке регулювання умов конкурсу з визначення автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування може вплинути на незацікавленість певної кількості спроможних суб'єктів господарювання до здійснення діяльності з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

Позитивно на дію цього регуляторного акта вплине можливість суб'єктам господарювання у сфері пасажирських перевезень здійснювати перевезення на договірних засадах на умовах прийнятих для перевізника і організатора, суттєво покращити ефективність та прозорість надання пасажирських автомобільних послуг.

Впровадження вимог такого регуляторного акта не потребує додаткових бюджетних витрат.

Для суб'єктів господарської діяльності впровадження цього регуляторного акта потребує витрат на участь у конкурсі.

Державний нагляд та контроль за додержанням вимог цього регуляторного акта здійснюється райдержадміністрацією.

### 9. Очікувані результати прийняття регуляторного акта.

Вигоди	Витрати
<i>Сфера інтересів держави</i>	
Реалізація державної політики стосовно організації пасажирських перевезень	Витрати на контроль за виконанням регуляторного акта
Створення системи чітких вимог до перевізників	
Обмеження монополізму, розвиток конкуренції, запобігання проявам корупції	
<i>Сфера інтересів суб'єктів господарювання</i>	
Створення системи нормативно - правового забезпечення тривалих гарантій права перевізників на надання послуг	Витрати на участь у конкурсі
Безпечне та якісне обслуговування населення за рахунок оновлення рухомого складу та ефективності використання транспортних засобів	Оновлення, підтримка рухомого складу в технічно справному стані за рахунок власних коштів, які формуються з ефективного використання діючих тарифів, що регулюється державою
Зменшення збитків внаслідок зменшення проявів недобросовісної конкуренції	Відсутні
<i>Сфера інтересів громадян</i>	
Поліпшення стану безпеки автомобільних перевезень на приміських автобусних маршрутах загального користування	Відсутні
Поліпшення якості та обсягів надання послуг пасажирським автотранспортом з перевезення пільгових категорій громадян	Відсутні

### 10. Строк дії регуляторного акта.

Термін дії регуляторного акта необмежений, зміни та доповнення до нього можуть вноситись в разі змін чинного законодавства України.

### 11. Визначення показників результативності регуляторного акта:

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта будуть:

- кількість перевізників, які взяли участь у проведенні конкурсу з перевезення пасажирів;
- кількість перевізників, що перемогли в конкурсі з перевезення пасажирів;
- кількість транспортних засобів, що обслуговують маршрути району відповідно до проведеного конкурсу.

**12. Визначення заходів за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності регуляторного акту.**

Для отримання даних буде застосовано дані відділу житлово-комунального господарства, будівництва та розвитку інфраструктури райдержадміністрації стосовно кількості перевізників, які взяли участь у проведенні конкурсу з визначення автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, кількість перевізників, що перемогли в конкурсі з визначення автомобільних перевізників на приміських маршрутах та кількості транспортних засобів, що обслуговують маршрути району відповідно до проведеного конкурсу.

**Керівник апарату районної  
державної адміністрації**

**Руслана Ревть**

**Готувала:**

**головний спеціаліст відділу  
житлово-комунального господарства,  
будівництва та розвитку інфраструктури  
районної державної адміністрації**

**Світлана Малецька**

**ВИСНОВОК**  
**юридичного сектору Самбірської районної державної**  
**адміністрації за результатами проведення юридичної**  
**експертизи проекту нормативно-правового акта**

1. Проект розпорядження «Про затвердження Умов конкурсу з визначення автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Самбірського району», Положення про державну реєстрацію нормативно-правових актів міністерств, інших органів виконавчої влади, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28.12.1992 № 731 (із змінами).
2. Проект розпорядження «Про затвердження Умов конкурсу з визначення автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Самбірського району» відповідає Конституції України.
3. Проект розпорядження «Про затвердження Умов конкурсу з визначення автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Самбірського району» відповідає іншим актам законодавства України, що мають вищу юридичну силу.
4. Проект розпорядження «Про затвердження Умов конкурсу з визначення автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Самбірського району» узгоджено з іншими актами законодавства, що мають таку саму юридичну силу.
5. Проект розпорядження «Про затвердження Умов конкурсу з визначення автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Самбірського району» відповідає вимогам нормопроектувальної техніки.
6. В проекті розпорядження відсутні норми, що можуть сприяти вчиненню корупційних правопорушень.
7. Проект розпорядження «Про затвердження Умов конкурсу з визначення автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Самбірського району» підлягає погодженню без зауважень.

**Завідувач юридичного сектору**  
**районної державної адміністрації**

**Марта Круть**

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2016 року.

**Висновок**  
**про проведення антидискримінаційної експертизи**  
**проекту розпорядження голови Самбірської районної державної**  
**адміністрації «Про затвердження Умов конкурсу з визначення автомобільних**  
**перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, що**  
**не виходять за межі території Самбірського району»**

Проект акта розроблено Відділом житлово-комунального господарства, будівництва та розвитку інфраструктури районної державної адміністрації.

У проекті нормативно-правового акту «Про затвердження Умов конкурсу з визначення автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Самбірського району» відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

**Завідувач юридичного сектору**  
**районної державної адміністрації**

**Марта Круть**

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2016 року.

## ДОВІДКА

### щодо відповідності *acquis communautaire* проекту розпорядження «Про затвердження Умов конкурсу з визначення автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Самбірського району »

(назва проекту акта)

Проект акта розроблено Самбірською районною державною адміністрацією.  
(найменування органу виконавчої влади)

#### 1. Належність проекту до пріоритетних сфер.

Проект розпорядження «Про затвердження Умов конкурсу з визначення автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Самбірського району» не належить за предметом правового регулювання до пріоритетних сфер адаптації законодавства України до законодавства Європейського Союзу.

2. Порядок вирішення в *acquis communautaire* питань, що належать до сфери правового регулювання проекту

Проект розпорядження «Про затвердження Умов конкурсу з визначення автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Самбірського району» не містить норм, які визначені у положеннях джерел *acquis communautaire*.

#### 3. Порівняльно-правовий аналіз

Порядковий номер	Положення проекту	Відповідні положення джерел <i>acquis communautaire</i>	Відповідність <i>acquis communautaire</i> (відповідає, не відповідає, не врегульовано)
1	відсутні	відсутні	не врегульовано

#### 4. Очікувані результати.

Реалізація даного проекту розпорядження не потребує бюджетних та інших витрат.

#### 5. Узагальнений висновок.

В проекті розпорядження голови Самбірської районної державної адміністрації «Про затвердження Умов конкурсу з визначення автомобільних перевізників на приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Самбірського району» відсутні відповідні положення джерел *acquis communautaire* та не врегульовано відповідність *acquis communautaire*.

Перший заступник голови  
районної державної адміністрації

Микола Фрей

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 2016 року.